

Progetto definitivo ed esecutivo per la riqualificazione di Corso Verdi

Amministrazione Comunale di Gorizia
Gorizia - 2009-2012

La riqualificazione di Corso Verdi consente finalmente di completare nel breve periodo un circuito pedonale di grande interesse per il centro di Gorizia, in grado di collegare polarità urbane di assoluta rilevanza, sia dal punto di vista funzionale che storico-architettonico e artistico.

La scelta progettuale è che gli interventi non si limitino solo ad una ripavimentazione della strada ma che corrispondano ad una vera e propria riqualificazione morfologica e funzionale per un auspicabile adeguamento del Corso alle esigenze della città.

Con il fine di dare adeguata importanza alla funzione pedonale, garantendo la massima qualità spaziale e flessibilità d'uso, e di mettere in sicurezza la mobilità ciclabile, è stata ridisegnata la sezione stradale riducendo la sezione carrabile, togliendo i parcheggi lungostrada nel tratto interessato dagli interventi e prevedendo due corsie ciclabili monodirezionali affiancate ai marciapiedi. Inoltre per garantire la massima funzionalità e sicurezza e dare una forte percezione di unità tra la parte pedonale e quella carrabile (rendendo effettivamente fruibile come una piazza allungata tutto il tratto nel quale verrà sospeso periodicamente il passaggio di cicli e autovetture), si è scelto di rendere la sezione stradale tutta complanare.

La ripavimentazione dei marciapiedi sarà realizzata in lastre di pietra d'Aurisina a correre, mentre le corsie ciclabili, complanari ai marciapiedi, saranno realizzate in lastre di porfido, posate in continuità con la pavimentazione dei marciapiedi.

Si prevede inoltre una fascia in lastre di porfido a correre ogni 4,20 ml circa per l'intera larghezza dei marciapiedi, così da rendere percepibile la dimensione complessiva dello spazio ciclopedonale.

La fascia ciclopedonale sarà delimitata rispetto alla strada da una fascia di protezione continua realizzata in lastre di pietra d'Aurisina; la sede carrabile avrà una nuova pavimentazione in porfido realizzata con cubetti disposti ad archi contrapposti, recuperando porzioni di pavimentazione esistente.

A centro strada saranno posizionate le caditoie in ghisa per la raccolta delle acque e individuata una fascia di uguale dimensione in binderi di porfido.



Venezia
via Temanza, 1
30174 Venezia Mestre
ph +39 041959850
fax +39 0415067610
studio@drhassociati.com

Como
via Pessina, 15
22100 Como
ph/fax +39 0313371748
studio@drhassociati.com

Progetto definitivo ed esecutivo per la riqualificazione di Corso Verdi

Amministrazione Comunale di Gorizia
Gorizia - 2009-2012



